

# Checkliste den Traktor Winterfest machen



Wer seinen Traktor im Winter nicht fährt sollte ihn „Einmotten“ das heißt Winterfest machen.

Dazu gehören ein paar Dinge die ich hier beschreiben möchte.

---

## *Karosserie-Fahrwerk*

---

Traktor waschen abledern und polieren. Sollte der Lack noch in Ordnung sein reicht es die Karosserie zu versiegeln, dafür gibt es etliche Mittel auf dem Markt. Defekte am Lack mit einem Lackstift ausbessern.

Danach alle Fettnippel neu abschmieren, sehr wichtig damit das alte Fett und das Wasser rauskommt.

---

## *Motor*

---

Das Kühlwasser mit einer Frostschutzspindel prüfen. Der Frostschutz sollte mindestens bei minus 20°C liegen, damit keine Schäden am Motor entstehen. Die Freunde der Luftgekühlten Fraktion haben damit keine Probleme. Sollte der Frostschutz nicht in Ordnung sein muss man ihn natürlich korrigieren, entweder durch nachfüllen von Kühlmittel oder durch eine neu Befüllung das kommt darauf an wie alt das Kühlmittel ist.

*Zum Motor gehört auch das Öl.*

Man sollte vor dem Winter natürlich auch einen Ölwechsel durchführen, damit sich der Schmutz der sich gebildet hat nicht absetzt. Der Ölfilter Wechsel ist natürlich obligatorisch. Für die Freunde die keinen Ölfilter an ihrem Trecker haben, müssen den Schleuderfilter reinigen. Auch ist der Luftfilter, wenn man einen Ölbadfilter besitzt mit frischem Öl zu befüllen.

---

## *Auspuff*

---

Ich stecke immer in den Auspuff einen mit Öl getränkten Lappen sowie auch in den Luftfilter Eingang, damit auch dort keine Feuchtigkeit oder vielleicht ein Tier eindringen kann. Nicht vergessen ihn wieder zum Saisonstart rauszunehmen.

---

### *Tank*

---

Der Tank sollte bis oben hin randvoll sein um über die lange Standzeit Korrosionen im Tank zu vermeiden. Bitte daran denken das es Winterdieselmkraftstoff erst ab November an den Tankstellen gibt, sollte man sich überlegen auch noch mal bei starken Minusgraden zu fahren kann man sich einen Zusatz (Additiv) in den Kraftstoff beimischen.

---

### *Batterie*

---

Sie altert rasch, wenn sie nicht nachgeladen wird. Batterie Ausbauen den Säurestand kontrollieren und wenn Flüssigkeit fehlt mit destilliertem Wasser nachfüllen, dann kann man die Batterie vollladen und in einem mit gleichmäßiger Temperatur warmen Kellerraum lagern. Ab und zu nachladen wäre nicht schlecht.

Ich lasse die Batterie immer in meinem Traktor drin, dafür habe ich mir ein Spezielles "Erhaltung" Ladegerät angeschafft das mir die Batterie am Leben erhält.

---

### *Aufbocken*

---

Am besten den Traktor aufbocken, das entlastet die Räder/Reifen und die Radaufhängung. Ist das nicht möglich, sollte man zumindest aber den Luftdruck im Reifen auf 3-4 bar erhöhen.

---

### *Zudecken*

---

Den Traktor am besten komplett abdecken damit sich kein Staub darauf absetzen kann. Ich nutze dazu alte Bettlaken. Je nachdem wo sich der Schlafplatz des Traktors befindet, empfiehlt es sich noch etwas gegen die Feuchtigkeit zu tun. Es gibt hier elektrische Luftentfeuchter (230 V) oder Behälter mit einem speziellen Trocken-Granulat, dem die aufgenommene Feuchtigkeit im Haushalts-Backofen wieder entzogen werden kann oder wegwerf Luftentfeuchter die die Flüssigkeit über ein Granulat in einem Behälter auffangen.

---

### *Handbremse*

---

Die Handbremse nicht anziehen, damit der Belag nicht an der Trommel „kleben“ bleibt.

Natürlich gegen wegrollen sichern!